

Robert Majgren, modellflygare m/21 Förstapriset!

På flygutställningen "Hela Sverige flyger" i Göteborg i våras, där SMFF deltog, fick vi ett celebret besök.

Mitt på dagen kom Inga och Aldo Utbult från det vackra Hönö i den göteborgska skärgården till oss och undrade om vi hade in-

KUNGL SVENSKA AEROKLUBBEN
• I GÖTEBORG •

Flygmodellutställningen

den 12-18 Dec. 1921.

1. Pris

för färdigställt utförd flygmaskinsmodell har tillerkänts

Robert Majgren

Göteborg den 12 December 1921

Chawenskydoff

o a c m m e s

Wanda Lindström

Walter Bengtson — Sker Carlén

Kjersbomsky — Olof Eggert



tre av ett gammalt diplom. För oss, som drabbats av den äkta obotliga modellflygkänslan så var denna händelse speciell med

en tillbakablick i historien. Diplomet, som var ett förstapris till Robert Majgren, härstammade från 1921.

Det hade vunnits i en modellflygtävling på Torslanda, faktiskt två år innan flygfältet togs i bruk av trafik- och allmänflyg enligt dåtida mått.

Detta diplom är helt fantastiskt och har intressanta underskrifter av människor, som man flyktigt hört talas om i Göteborgs handelsrika historia.

Att detta historiska dokument finns kvar efter snart 75 år och helt oblekt, måste också vara unikt.

Det fanns på vinden!

Dessutom fanns Roberts modellflygplan kvar liksom utställningsprogrammet från 1921.

Detta evenemang bör ha varit en av de allra första tävlingarna i modellflygning på Torslandafältet, kanske det första.

Tillsammans med Gunnar Lundell, AKMG, åkte jag ut till Hönö, en utflykt med bilfärja och allt, för

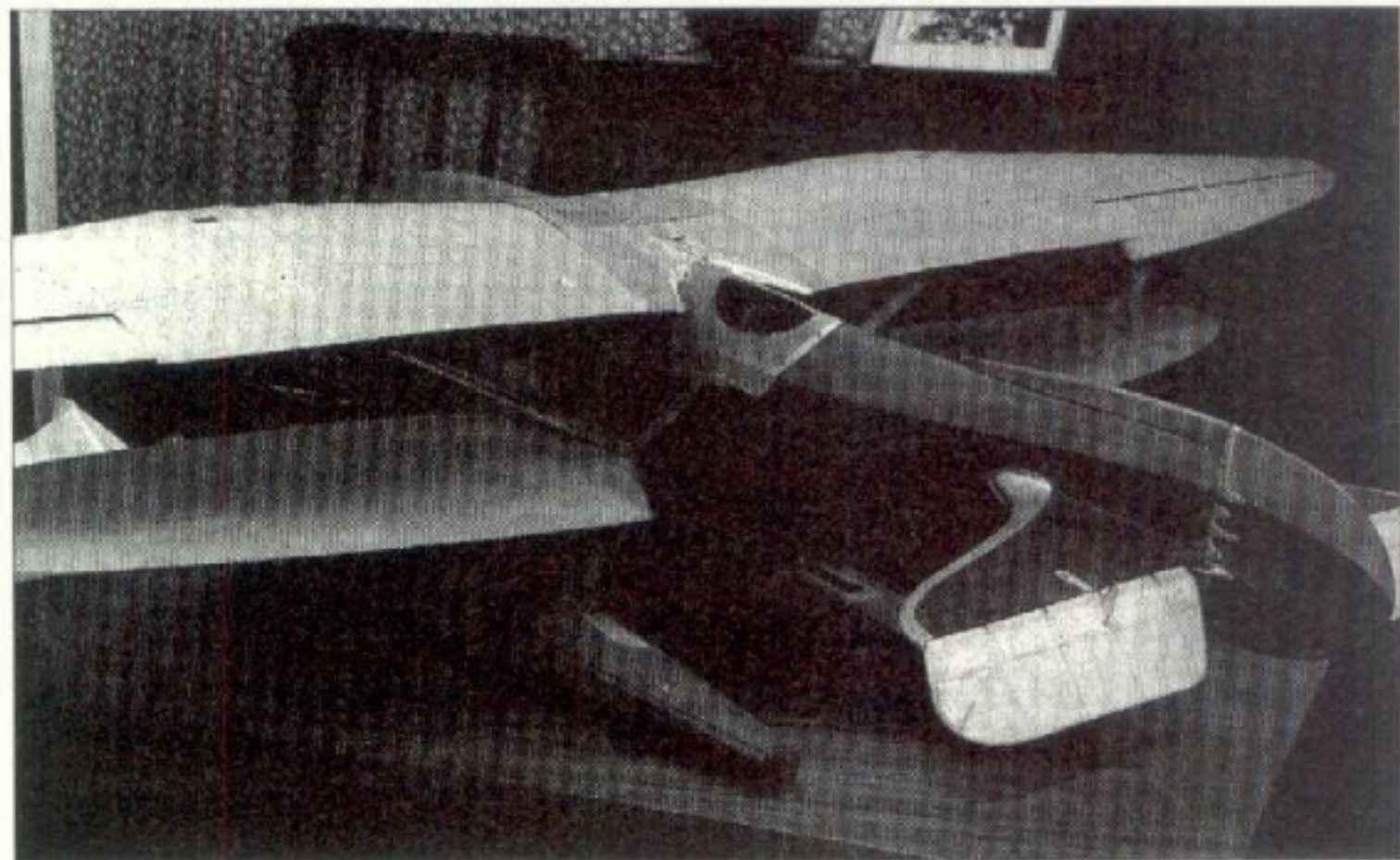
att titta på detta intressanta modellflygplan.

Där — hemma hos familjen Utbult — på golvet, stod Roberts modell med flottörer och höjd-, sido- och skevroder kopplade. Modellen har en kropp med grundkonstruktion av trä i två olika träslag.

Framdelen är i handknackad aluminium, som är nitad liksom framkanten på stabilisatorn och hela vinginfästningen. Vingarna och höjdrodren är byggda i trä med list över balk som sprygelkonstruktion och därefter klädda med siden. Roderoken är kopplade med linor över trissor till en centralt placerad manöverpult.

En gummimotor drev sedan detta mästerverk som resulterade i ett förstapris den 12 december 1921.

Grabbarna kunde redan på den tiden, utan små godispåsar och



blisterförpackningar med det mesta färdigt för montering!

De skänkte modellen

Roberts unika modell från 1921 skänktes av Inga och Aldo Utbult till AKMG för att bevara en bit historia åt framtidens modellflygare att förundra sig åt.

Säg att Du bygger Ditt nästa modellflygplan med verklig omsorg och kvalitet, så kanske det finns kvar år 2069. Vilken tanke!

Lennart Olofsson

Sedan denna artikel skrevs har Aldo Utbult avlidit.