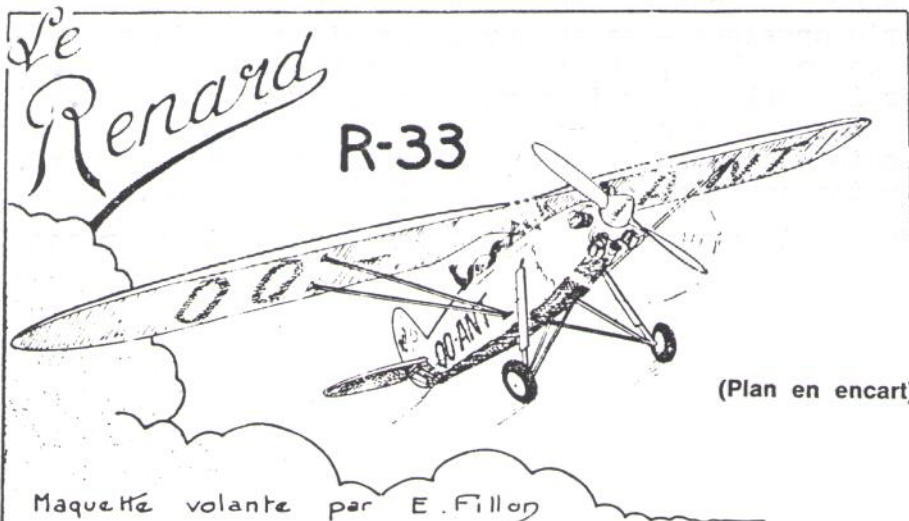


v.8 v.écl



Voici un petit monoplane de tourisme d'une élégance indiscutable, qui devrait j'en suis sûr donner satisfaction aux amateurs de maquettes volantes à moteur caoutchouc, les plus difficiles. Quoique de dimensions modestes, il possède de bonnes surfaces, un bras de levier suffisant et tout en alliant une jolie présentation, constitue une bonne bête à voler.

L'original fut créé par les frères Renard en 1932. Dérivé du monoplane de combat R 31, le R 33 présente une fine silhouette donnant l'allure d'un petit Fairey.

Construit à deux exemplaires, l'un fut équipé d'un moteur Renard de 120 CV, l'autre d'un moteur Anglais en étoile. C'est ce dernier que je vous présente. La position des deux pilotes en tandem se trouve

assez en arrière de l'aile, pour leur assurer une bonne visibilité et leur permettre de sauter commodément en parachute. Cette disposition conduit à avancer le moteur, solution très heureuse pour le centrage et la longueur du moteur caoutchouc de notre maquette.

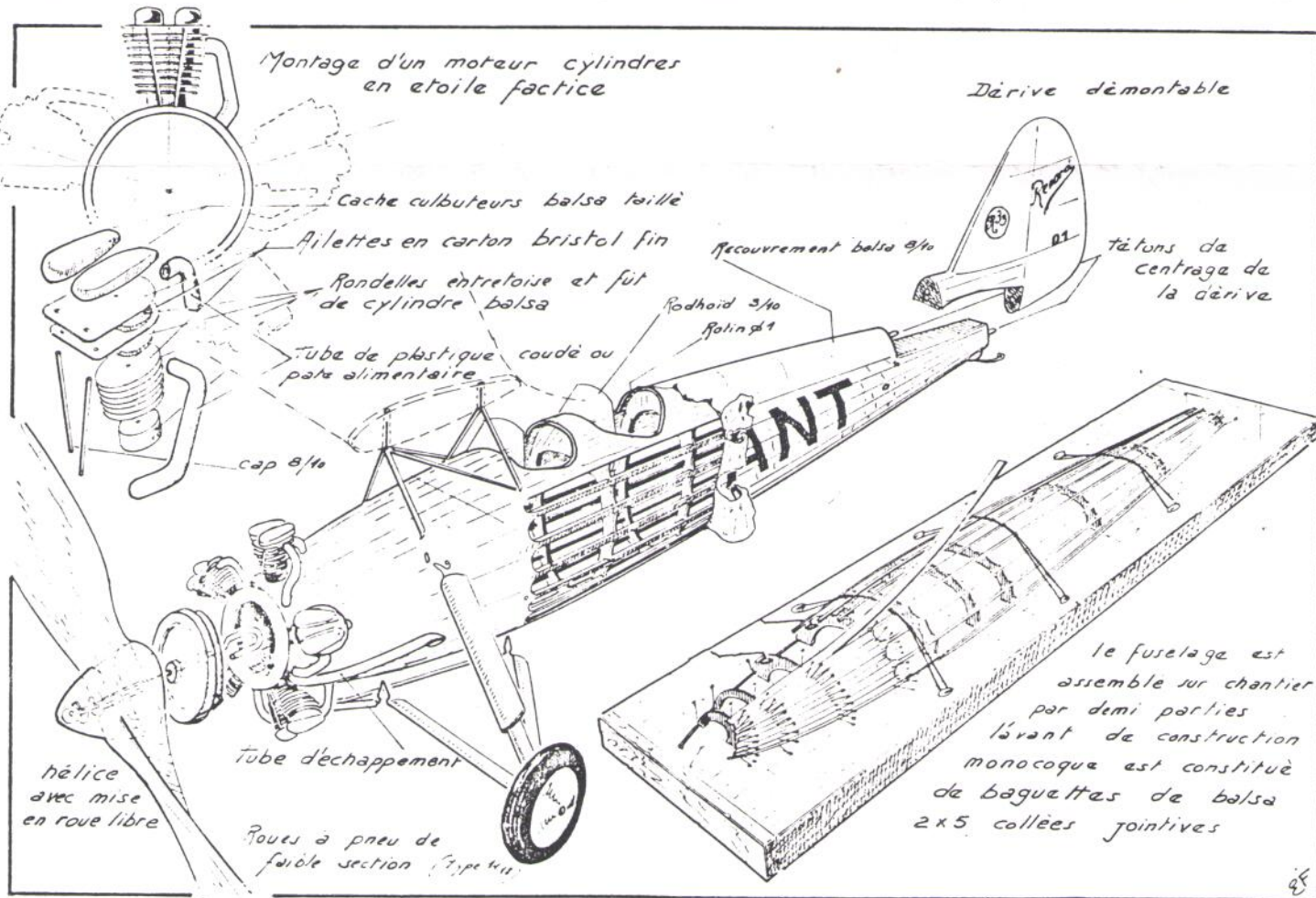
Il fut présenté lors de nombreux meetings par le sympathique pilote Charles Rooms. Cet appareil qui avait de grandes qualités ne reçut pas l'accueil que son constructeur attendait de la clientèle privée belge et, déçus par ce marché trop restreint, les frères Renard abandonnent le R 33 pour se consacrer à des productions militaires.

CARACTERISTIQUES :

- Envergure : 12 mètres.
- Longueur : 7,40 m.
- Surface portante : 18,50 m².
- Vitesse au sol : 195 km/h.
- Vitesse minimum : 65 km/h.
- Plafond : 5.750 m.
- Poids à vide : 520 kg.
- Poids total : 795 kg.
- Moteur Renard 120 CV.

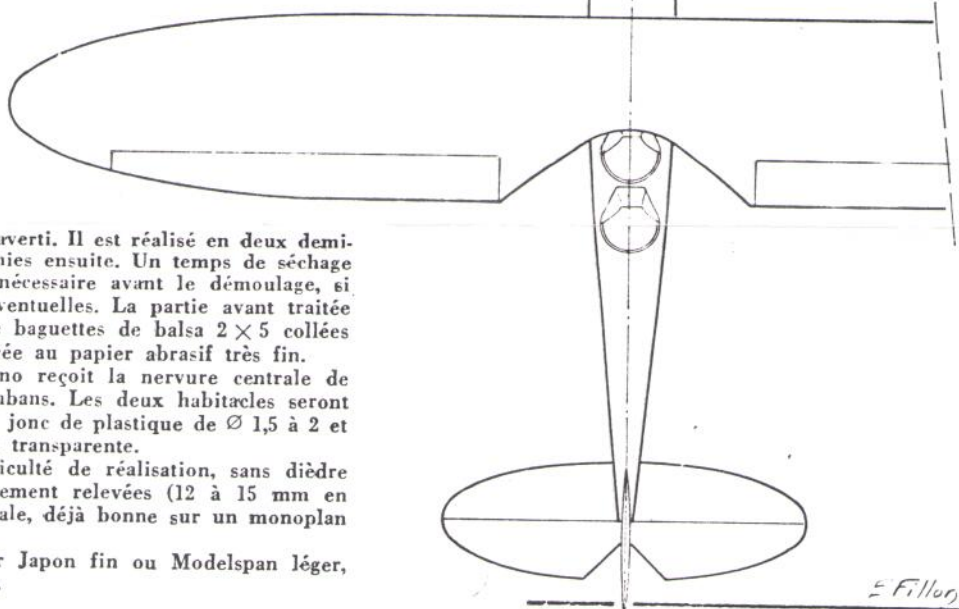
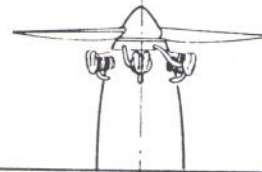
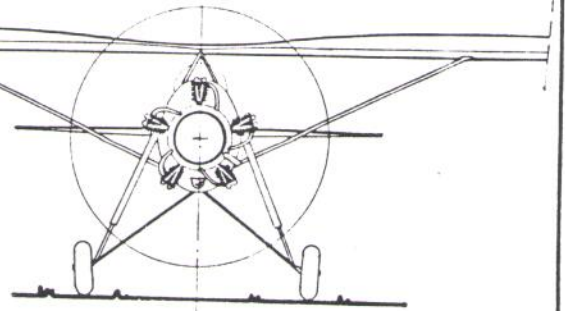
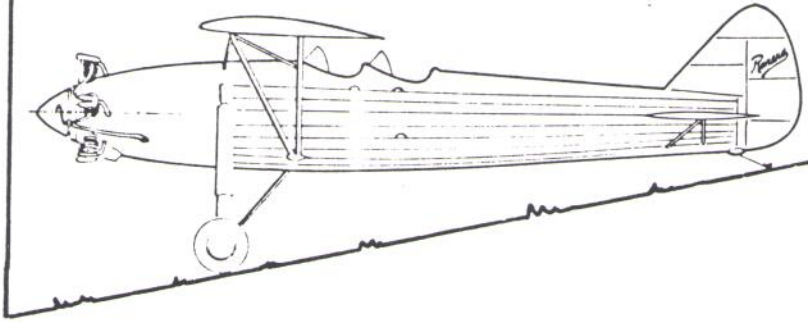
MAQUETTE :

Traitee très légère, cette maquette de 860 mm d'envergure vole très facilement avec moteur caoutchouc. Mais vous pouvez aisément l'équiper d'un petit moteur électrique ; comme l'on commence à en



S-380

Echelle 1/72



trouver chez les commerçants spécialisés dans les fournitures pour MR d'avions. Légèrement renforcé, il peut recevoir un micro-moteur à piston genre Tee-dee ou Pee-wee.

La construction du fuselage ne pose pas de problème à un modéliste averti. Il est réalisé en deux demi-coques assemblées sur chantier et réunies ensuite. Un temps de séchage complet de la colle d'assemblage est nécessaire avant le démoulage, si l'on veut éviter toutes déformations éventuelles. La partie avant traitée en monocoque est réalisée à partir de baguettes de balsa 2×5 collées jointives, elle sera soigneusement poncée au papier abrasif très fin.

Une petite cabane en corde à piano reçoit la nervure centrale de l'aile, tenue d'autre part par deux haubans. Les deux habitacles seront bordés d'une baguette de rotin ou d'un jonc de plastique de $\varnothing 1,5$ à 2 et munis d'un petit pare-brise en matière transparente.

Les ailes ne présentent aucune difficulté de réalisation, sans dièdre sur l'original elles peuvent être légèrement relevées (12 à 15 mm en bout) pour augmenter la stabilité latérale, déjà bonne sur un monoplan parasol.

Le recouvrement sera fait de papier Japon fin ou Modelspan léger, enduit deux faces au vernis de tension.

Sur la photo de droite l'avion a un moteur Renard de 120 CV en ligne. (Photos dues à l'amabilité de M. André Hauet, officier mécanicien SABENA)

