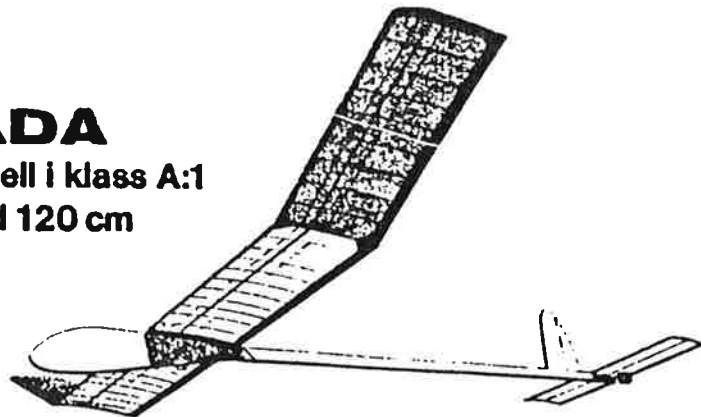


# CIKADA

Segelmodell i klass A:1

Spännvidd 120 cm



**HOBBYTRÄ**

Cikada är namnet på en vackert spelande insekt. Den här Cikadan är istället en välflygande och väl utprovad segelmodell, lämplig för Dig som tidigare byggt någon enklare modell.

Cikada uppfyller gällande svenska tävlingsregler i klass A:1 och har vunnit många tävlingar flugen av både yngre och äldre modellflygare.

Även Du kommer att lyckas väl om Du noggrant följer byggbeskrivningen och trimningsanvisningarna.

Med denna byggsats medföljer allt behövligt material utom lim och lack.

För spänning och lackning användes en zaponlack av tjock typ som utspädes med thinner. Se ritningen. Lämplig byggbräda är en 18 mm tjock lamellskiva med formatet 25X122 cm. Övanpå byggbrädan kan en porös skiva med samma format som byggbrädan fastspikas. Den porösa skiva som bör vara ca 12 mm tjock går lätt att sticka knappnålar i och således fästa de delar som skall limmas. När vingen och stabilisatorn bygges bör en tunn plastfolie läggas över ritningen så att inte de limmande delarna fastnar.

Ritningen består av två delar en mindre och en större. Den större delen avklippes efter den markerade linjen och fästes ovanpå den mindre delen med tejp eller papperslim. Var noga att delarna på ritningen kommer mitt för varandra. Om Du sedan studerar ritningen och samtidigt genomläser byggnadsbeskrivningen innan bygget påbörjas, så blir det lätt för Dig att bygga Cikadan. GÖM INTE... Låt limmet torka ordentligt.

## BYGGBESKRIVNING

### Kroppen

Nedfasa kroppstaven i sin främre ände och prova att den passar i nosblockets urtag. Limma därefter samman kroppstaven och nosblocket men var noga att det hela blir rakt. Limma sedan fast de båda kroppsdorna av plywood. Skall Du ha tider måste urtag för den göras först innan limning sker. Hyvla av kroppens bakre del med början 10 cm framför fenan. Skulle kroppstaven vara något krokig kan detta lätt avhjälpas om den fastspännes rakt vid lackningen av kroppen. Putsa kroppen och lacka den med zaponlack minst 2 ggr. Putsa mellan varje gång. När lacket torkat, borras ett 3 mm hål i kroppen och fästplattan för vingen fastlimmas. Limma därefter fast de båda vingbyggarna och stabilisatorbyggarna på plats enl. ritningen. Var noga så att samtliga byggor sitter vinkelrätt mot kroppen. Putsa fenan och lacka den 2 ggr med putsning mellan varje lackning. Rita därefter upp kurvrodet på fenan och skär ut det. Klipp till 4 st små tygbitar, som "gångjärn" för kurvrodet och limma dessa på fenan enl. ritningen. Skär ett urtag på kurvrodet för kurvroder pinnen. Borra två små hål i denna för kurvroderlinorna och limma den till kurvrodet. Skjut sedan fast kurvrodet i dessa. När limningen har torkat limmas fenan på kroppen absolut lodrätt. Använd klädnypon så går det lättare. När fenans limning torkat strykes en extra limfog på fenans båda nedre sidor mot kroppen så kommer fenan att sitta stadigt. Av 1 mm pianotråd båsjes ett U-format kurvroderstopp som med sin ena del stickes genom kroppen och fastlimmas. Se ritningen. Borra därefter ett 6 mm hål i kroppens bakre del för fuseröret och limma fast det. Om timer användes behövs inte fuseröret. Kroppen är nu klar och kan lackas ytterligare 2 ggr med putsning mellan varje lackning.

### Vingen

Vingen bygges direkt på ritningen med en tunn plastfolie som skydd. Börja med vingens mittparti. Lagg bakkanten på ritningen och markera samtliga urtag för spryglarna. Urtagen göres sedan med två sammanbundna bågfilblad eller en 2mm tunn plattfil. Alla urtagen skall vara lika djupa. Nåla därefter fast bakkanten på ritningen så att urdragen överensstämmer med spryglarna på ritningen. För att bakkanten skall erhålla rätt vinkel till spryglarna måste 1,5 mm tunna balsabitlar läggas under bakkantens främre del. Nåla sedan fast framkanten. Limma fast samtliga spryglar och var noga så att de sitter både rakt och lodrätt. Kläm ned spryglarna ordentligt i bakkanten så att de inte sticker ovanför denna. Limma därefter fast de båda överliggande listorna. När limmet torkat loesas vingens mittparti från ritningen och den undre listan fastlimmas. Limma fast de båda balsallaken på mittvingens centrum enl. ritningen. Vingörönen uppbygges på samma sätt som mittvingen. För att vingen skall erhålla rätt vingform måste spryglarna närmast mittvingen luta något inåt. Dessa spryglar skall limmas fast först sedan den undre listan blivit fastlimmad. Limma då fast den snedfasade plywoodförstärkningen i den undre listan och sprygeln intill. Därefter limmas sprygeln närmast mittvingen fast i plywoodförstärkningen med samma lutning som förstärkningens snedfasning och i samtliga 6 lister. Var inte snål med limmet. Skär sedan ut trekantförstärkningarna och limma dessa på plats enl. ritningen. Limma sedan fast de båda vingörönen av 10X15 mm balsa och avrunda dessa. Vingens framkant avrundas enl. ritningen. Vingen putsas sedan med fint sandpapper. Lacka därefter vingen 2 ggr med zaponlack. Särskilt noga med spryglarnas undersida där klädseln sedan skall fästas. Fäst vingen plant på byggbrädan och limma fast vingörönen. Rikligt med lim. Använd klädnypona. Ställ ett par klotsar med en höjd av 115 mm under varje vingspets så får vingen rätt form.

## Stabilisatorn

Stabilisatorn uppbygges på samma sätt som vingen och direkt på ritningen. Klipp en remsa av kartongen och lägg under bakkanten så att den får rätt vinkel till stabilisatorns profilen. Stabilisatorn putsas och lackas minst 2 ggr.

## Klädsel av vinge och stabilisator

Som klädsel för vingen användes det tjocka papperet som medföljer byggsatsen. Vingens över och undersida klädes var för sig. Även mittvingen och vingörönen klädes var för sig. Klipp därför till lämpliga bitar av papperet före klädsel av varje del. Börja med vingens undersida. Lägg papperet parallellt med bakkanten och stryk aceton utanpå med en pensel. Acetonet löser då upp den underliggande lacken och papperet fastnar då acetonet torkar. Klädseln sträcker sedan framåt och fästes i framkanten. Därefter sträcker klädseln ut mot ytterspryglarna och fästes i dessa ordentligt. Fäst sedan klädseln i samtliga spryglars undersidor. Skulle klädseln inte fastna på något ställe kan detta avhjälpas med lim. Kläd därefter vingens översida endast genom att fästa klädseln i bakkanten och ytterspryglarnas översida. I framkanten klippes klädseln av 5 mm framför denna och vikes runt och under framkanten där klädseln fästes. Klädsel av vingörönen och stabilisatorn sker på samma sätt. Stabilisatorn klädes dock med det tunnare papperet. Utanför vingen eller stabilisatorn utskjutande klädsel putsas bort med flint sandpapper. Därefter fuktas klädseln med vatten med en större pensel eller en fixerspruta. Spänn fast vingen i byggbrådan så den inte blir skev och låt den torka. Då vingen sedan lackats med zaponlack enl. ritningen skall de båda 115 mm höga klotsarna ställas under varje vingspets medan lacken torkar. Under bakkanten ute i spetsarna skall dessutom läggas 3 mm tjocka bitar för att vingen skall erhålla s.k. skränkning (längre anfallsvinkel) och på så vis blir stabilare under flygningen. Se ritningen.

## Övriga delar

Böj till en startkrok av 1,5 mm pianotråd enl. ritningen och löd fast den vid bifogade mässingskruv. Iskruva därefter den färdiga startkroken på plats enl. ritningen.

Böj av 1 mm pianotråd de krokar som behövs för fuseanordningen på stabilisatorn och kroppen.

Böj av knappnålar till små öglor för roderlinan och fuselinan och fäst dem på kroppen med lite lim. Kapa till en lämplig roderlina och fäst denna i kurvroderhornet. På högra sidan fästes ett gummiband i kurvrodret och vid kroppen så att ett kurvroderutslag erhålles när linan släpper från startkroken efter start. Kurvroderutslaget skall vara ca 4 mm åt höger. Se ritningen.

## Trimning

Tyngdpunkten för Cikada är belägen 60 mm från framkanten där avvägning skall ske för att rätt glid skall erhållas.

Avväg med blyhagel och när avvägningen anses riktig kan hagelrummet täckas med en lämplig balsabit eller en lejp.

Välj en lugn dag för de första flygförsöken och gärna ett ställe med högt gräs eller snö. Glid därefter Cikadan med ett lugnt kast framåt och i en svag lutning mot marken. Om Cikadan är bra byggd och rätt avvägd skall den glida ca 20—25 meter. Om den dyker för brant måste 1 mm balsabitar läggas under stabilisatorns bakre del tills dess rätt glidvinkel erhålles. Om den däremot stallar d.v.s. flyger först uppåt och sedan brant mot backen måste balsabitar läggas under stabilisatorns främre del. Trimma målmedvetet till Cikadan fått rätt glid. Kolla att tyngdpunkten är på rätt ställe. När Du är nöjd med trimmet är det dags för högstart som sker med en 50 meter lång nylonlina ca 0,30 mm tjock och med en flagg av minst 2 dm<sup>2</sup> i ändan på linan där även en ring av lämplig storlek skall knytas fast. Vid högstart skall nu Cikadan stiga rakt upp till hela linans längd. Om däremot Cikadan vill "skära" d.v.s. svänga åt både höger och vänster under starten måste startkroken flyttas en aning bakåt. Om däremot Cikadan går i backen utan att räta upp sig under starten måste startkroken placeras längre fram. Vid båda fallen bör Du genast avbryta startförsöken och låta linan koppla ur så att inte ett haveri inträffar. När Du efter dessa anvisningar lyckas få upp Cikadan på full höjd och den är i bra trim flyger den ca 2 minuter vid lämpligt modellflygväder. Om Du efter högstart är nöjd med trimmet, limma då fast de balsabitar som Du trimmat Cikadan med.

GLÖM INTE, att skriva namn, adress och telefonnummer på en lapp som Du limmar fast på vingen. Cikada är mycket termikkänslig och kan lätt flyga bort. En billig försäkring är att använda fuse eller timer som hjälper Dig att ta ned Cikadan sedan den flugit max.

Om Du får problem som Du inte själv kan lösa kan Du få hjälp av någon annan modellflygande kamrat eller av modellflygklubben i Din hemort.

**MODELL**  
**Produkter**

