

Arbetsbeskrivning till modellsegelplanet "BRIS".

Kroppen: Två 3 x 10 mm lister kapas i rätt längd enligt ritningen och spantens läge märkes ut på dem. Tunna av listerna något längst bak och limma ihop dem där och håll ihop dem med en kraftig klämma. Limma sedan fast spanten på sina platser. Se noga till att spanten sitter lodrätt och håll ihop listerna med några kraftiga gummiband eller bind om snören. Se också till att kroppen ej blir vind eller krokig. När limmet torkat limmas den övre och den undre 4x4 mm listen fast och därefter de två 3x3 mm listerna på vardera sidan. Limma sedan vingbryggan E på sin plats. Skenan för startkroken är icke tillsågad enär formen på modellens undersida ej alltid blir exakt lika. En bit plywood för denna medföljer. Den formas till efter kroppens undersida och fastlimmas. Använd rikligt med lim.

Fenan: Fenbalken, en 3x3 mm list, märkes med spryglarnas läge efter ritningen och spryglarna limmas fast. (Dessa ha ej hål för balken som på ritningen utan äro öppna åt sidan vilket går lika bra). När limmet torkat fastlimmas fram- och bakkant samt fastsättes trimrodret med några mjuka koppartrådar. Den undre delen av fenan bygges på samma sätt. Limma sedan fast de båda fenhalvorna på kroppens övre och undre lister.

Vingen: Bakkantlisten, som är en trekantig 3x15 mm ribba, och framkantslisten, en 3x10 mm ribba, läggas på ritningen med ändarna jäms med vecket på vingen. Märk ut på listerna spryglarnas läge samt gör c:a 2 mm djupa urtag för dem i bakkantlisten, och limma sedan fast dem på sina platser. I urtagen ovanpå spryglarna limmas en 3x5 mm list. Kalkera sedan över vingen till ritningens baksida på vilken vänstra vinghalvan bygges genom att bygga vidare på ribborna som sticka ut från högra vinghalvan och göra lika som förut. Kapa ribborna jäms med yttre spryglarna och vingens mittersta del är klar. Bygg sedan den yttre delen av vingen. Den ur 3 mm plywood utsågade delen U7 spetsas bakåt med en fil, medan V8 rundas något framtill. Näst delarna sedan på ritningen med knappnålar och limma ihop dem. Limma ett par pappersbitar på vardera sidan om skarven och stryk på rikligt med lim. Spryglarna limmas fast på sina platser. Limma sedan fast den mittersta vingbalken, som är en 3x10 mm list, och spetsa den mot utåt änden, då vingen är tunnare i spetsen. Såga ut 1 mm breda urtag i fram- och bakkant för förstärkningar av 3 mm plywood i skarven mellan vingdelarna. Hög vingspetsen 60 mm och limma fast förstärkningarna på sina platser. På båda sidor om den mittersta balken limmas också förstärkningar. Snåla inte på limmet här. Sprygeln B och spanten A5a limmas på sina platser.

Stabilisatorn bygges på liknande sätt som vingen.

Klädsel: Diplompapper medföljer byggsatsen som beklädnadsmaterial. Kläd ej för stora ytor i taget. Krymp sedan papperet genom att fukta det. När detta gjorts, vrids vingspetsen något så att bakkanten blir något högre än framkanten. D.v.s. vingen skränkes c:a 5°. Låt vingen torka i detta läge. När klädseln är fullkomligt torr strykes den 3 à 4 gånger med impregneringsmedel.

Gör en startkrok samt stick fast den i skenan med en knappnål som nypes av och tjänstgör som sprint. Fäst sedan vinge och stabilisator på sina platser med gummiband.

Flyginstruktion: Nu återstår trimningen. Fyll på blyhagel i nosen, så att planet balanserar på 1/3 av vingen framifrån räknat, när den balanseras på fingerspetsarna. Välj en lugn dag för första flygförsöken. Kasta planet, ej alltför hårt, en aning snett nedåt. Dyker det brant så tag ur hagel. Flyger det däremot hackigt så lägg i mera hagel. Skulle flygförmågan ändå vara dålig, kan man även trimma genom att palla under stabilisatorns fram- eller bakkant med t.ex. en tändsticka. Ge ej i första taget vid trimningen, så flyger planet sedan strålände. Därefter kan man börja dra upp planet på höjd med lina. Antingen kan man springa upp planet eller använda sig av vinsch.