

Arbetsbeskrivning för Gull-Olle 66.

=====

För att göra det så enkelt som möjligt så börjar vi med att bygga vingen först.

Börja med balken, som skall ha en u-form på 110 mm. Märk sedan ut med blyerts, så svagt som möjligt, var de olika spryglarna skall sitta. Lägg därefter upp spryglarna såsom ritningen visar. Kom ihåg att ha ett plant underlag enär denna vinge är så lång och smal. När detta är klart, kan vi övergå till att limma dit fram- och bakkantlisterna på mittstycket, därefter vingfastsättningen, vilken det är mycket noga med att den kommer rakt. Innan bak- och framkantlisterna monteras på vingörönen, bör vingspetsen vara monterad, vilket underlättar arbetet. Vid vingknäcken skall det vara en dubbelsprygel, som består av två vanliga hoplimmade. Förstärk vingen väl. Efter detta kan en grov- och finputsning ske.

Nu kan vi börja med flygkroppen. Först sågas den 5 mm. tjocka kroppslamell ut ur furu, som ritningen visar, med urtag för kroppsbom, vingfastsättning, startkrok och hagelpropp men ej för lätthålet. Tillverka sedan två stycken lameller av 1,25 mm. plywood, som skall täcka de förut nämnda urtagen. När dessa skall limmas, bör ytorna ruggas upp något, så att limmet skall ta bättre. Pressa ihop delarna med limklämmor el. dyl. Var noga, och torka bort allt överflödigt lim i urtagen, annars kommer de olika delarna ej att passa. Då limningen är klar formar vi till kroppen, som den skall se ut från sidan, och så kan lätthålet sågas ut. Nu kan monteringen av spant och longeronger ske. Nosblocket formas till sin rätta form och sedan urtaget för hagelrum. Slutligen limmas det fast på sin rätta plats. Vingbryggorna tillverkas av 1 mm. plywood, och urtag för vingfastsättningen göres. Vid limningen av dessa sättes vingen på sin plats och användes som mall i den ruta som spant 3-4 och övre longerongen bildar, samt rutorna för startkroken, bör det limmas trä av något slag, för att ej de hål som skall borraras nötas upp. Bommen tillverkas som ritningen visar, men låt den ej gå för lätt. Då kan det bli ganska ödesdigra följder.

Fenan bygges på vanligt vis och tarvar nog ingen närmare förklaring.

Stabilisatorn. Börja med att tillverka de två huvudbalkarna. Sedan spryglarna äro monterade, likaså fram- och bakkantlisterna, bygges spetsen samt knäcket vid balkarna, så att de följer sin form. Nu kan vi finputs hela modellen med 000 sandpapper, så att den känns slät och fin.

Så övergår vi till klädseln. Börja med att betryka spryglarna, balkar och bakkantlister med lack och låt detta torka. Detta underlättar i hög grad, när man skall fästa klädseln på undersidan av vinge och stabilisator. Sedan klädes modellen på vanligt vis med siden eller japanpapper, vilket lägges kryssvis på kroppen och vingen. Man kan kläda kroppen med balsa för att ytterligare höja utseendet och göra den mycket starkare. Var noga med att de olika delarna ej bli skeva.

Montera sedan ihop flygplanet och börja med vingen genom att sätta den i sitt rätta läge. Borra sedan det hål som är angivet med kors på ritningen. Detta är avsett för en tändsticka el. dyl. i stället för gummisnodd. Sedan är det stabilisatorns tur. Se till att den kommer rakt i förhållande till vingen. Startkroken tillverkas av aluminiumplåt.

Trimningen bör ske en lugn och vacker kväll, då vi börja med att trimma glidflykten så, att den varken stallar eller dyker, och så kan vi övergå till själva högstarten. Börja med en ca 30 m. lina. Dra ej för hårt, ty Gull-Olle stiger ej som en raket. Tiden beräknas mellan 30-35 sek. per 100 m. En rätt trimmad Gull-Olle kan svänga åt vilket håll som helst i gynnsam väderlek och är mycket känslig för uppvindar.

Till sist vill jag önska lycka till med bygget och tappa ej tålamodet. Du får lön för mödan.

Termik-Johan.

BRÖDERNA FORSLIN
Modellflygindustri

BOLLNÄS.

=====

B-270