

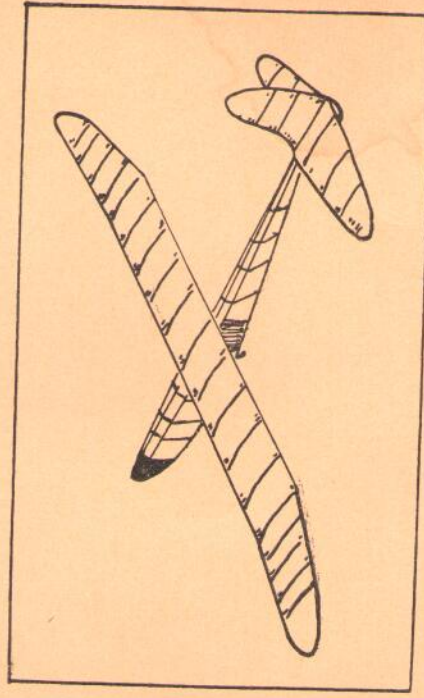
Stykliste til S. F. 19

Nr.	Benævnelse	Antal	Materiale og Maal i mm
1	Planribber	16	1 mm Krydsfiner
2	—	2	—
3	—	2	—
4	—	2	—
5	—	2	—
6	Holdeklods	1	Fyrretræ 13×23×200
7	Forkantliste	1	3×5×1350
8	Bjælke	1	3×10×1350
9	Bagkantliste	1	3×5×1350
10	Randbue	2	Tonkin 3×3×230
12	Overlister	2	Fyrretræ 2×4×900
13	Sidelister	2	2×4×1000
14	Underliste	1	2×6×1000
15	Siderorsrandbue	1	Tonkin 3×3×550
16-18	Siderorsribber	3	1 mm Krydsfiner
19	Højstartkrog	1	1 mm Staaltraad
20	Underlægsplade	1	1 mm Krydsfiner
21	Holdepinde	2	Fyrretræ 2×4×60
22	Lasker	2	1 mm Krydsfiner
23	Forkantliste	1	Fyrretræ 2×5×370
24	Bjælke	1	2×5×400
25	Bagkantliste	1	2×5×340
26	Højderorsribbe	2	1 mm Krydsfiner
27	—	2	—
28	—	2	—
29	Randbue	2	Tonkin 2×2×150
30	Lasker	4	1 mm Krydsfiner
I	Næseklods	1	Bøgetræ
II-XI	Kropsanter	10	1 mm Krydsfiner

SVÆMEMODEL

S.F. 19

Konstrueret af:
KNUD FLENSTED JENSEN



Komplet Arbejdstegning
 og Byggevejledning

Kr. 1.-

RASTED'S FORLAG
HELLERUP

Byggevejledning til Svævemodell S. F. 19

af

Knud Flensted Jensen

S. F. 19 er konstrueret som en ret enkel Svævemodell, der dog til Trods for sin Enkelhed er overordentlig velflyvende. Den er meget stabil, og da den er ret spinkel og derfor meget let, har den kun en ringe Synkehastighed og egner sig derfor i særlig Grad til Termikflyvning. Den gaar meget sikkert i Højstart, saa store Højder kan opnaas med den. Planbelastningen er ca. 15 g/dm².

Tegningen viser nogle Dele af Modellen i naturlig og andre i halv Størrelse. Følgende Dele er vist i halv Størrelse: Planet set forfra og fra oven, Kroppen set fra oven og fra Siden samt Højderoret set fra oven. Til alle Limninger anvendes Koldlim. Det er et Pulver, som udrøres i Vand til en tyk Grød, hvorefter det henstilles i et Kvarterstid. Det er da atter blevet flydende og er nu klart til Brug. Er det for tyndt, kommer lidt mere Lim i, er det for tykt, kan man spæde op med lidt Vand. Konsistensen skal være som tyk Fernis. Til alle Snøringer anvendes Kinesertraad eller lignende. Iøvrigt kan nærværende Vejledning ikke anses som udtømmende for dem, der aldrig har bygget Modeller før. Har man ikke det, eller ønsker man fyldigere Oplysning om Modellflyvnings Teori og Praksis, kan undertegnede Bog „Modellflyvning“ anbefales.

Planet: Planribberne (1-5) udkæres af 1 mm Krydstimer og pudses fint paa Yderkanterne. Bjælken (8) bestaar af en 3×10 mm Fyrretræsliste. Angaaende Samlingen af Bjælken i Knækkene henvises til den lille Detaltegning foroven. Først skæres Bjælken skraat igennem efter Linien A-A, Yderstykkerne vendes og limes til Midterstykkerne, som vist paa Tegningen. Mens Limen tørrer, holdes Stykkerne sammen af en Besnoring. Denne fjernes efter Tørringen, og Krydsfinerslaskerne (30) limes paa. Naar denne Limning er tør, skæres det nederste skraverede Stykke X af og limes ind foroven mellem Krydsfinerslaskerne. Derefter spidises Bjælken til ud imod Enderne, idet der begyndes fra Ribbe Nr. 5 og tages lige meget af paa Under- og Oversiden. Ude i Enden skal Bjælken have Maalet 3×3 mm. For- og Bagkantlisten bøjes i Form over Damp, hvorefter Planet limes sammen. Randbuerne (10) limes og snøres paa. De er spaltet ud af et Tonkinrør og bøjet i Form over en Spritflamme. Holdekloden (6) skæres ud af et Stykke Fyrretræ og limes og stiftes fast under Bjælken og For- og Bagkantlisten, hvorefter Planet pudses. Ønsker man i særlig Grad at benytte Modellen til Hangflyvning, kan man med Fordel

gøre den lidt tungere ved at benytte en lidt sværere Bjælke og ved at lade være med at skære Ribberne ud indvendig.

Kroppen: Kroppanterne (II-XI) skæres ud af 1 mm Krydsfiner. Næseklodsen (I) laves af Bøgetræ paa følgende Maade: Først skæres den ud i Form set fra Siden, dernæst set fra oven. Saa først skæres den 5-kantet, rundes fint og forsynes med Indskæringer til Listerne (12, 13 og 14). Ved Samlingen limes først alle Listerne ind i Næseklodsen. Her vikles nogle Gange Traad om til at holde Listerne inde i Udkæringerne, mens Limen tør. Herefter indsættes de øvrige Spanter. Overlisterne (12) op-hører 25 mm agten for Spant XI. Sidelisterne (13) skærfes og limes sammen agter, og Underlisten (14) skærfes og limes op imod Sidelisterne. Her lægges en Besnoring, mens Limen tørrer, hvorefter Laskerne (22) limes paa. Dette sker dog ikke, før Siderørsrandbuen er sat ind. Denne bøjes i Form efter Tegningen og limes og snøres fast, forneden til Underlisten og foroven til Overlisterne, og Ribberne indsættes. Disse tegnes symmetriske, henholdsvis 10, 8 og 6 mm brede paa det bredeste Sted. Højstartkrogen (19) er dobbelt, først bøjet i Haarnaaleform og derefter bøjet i Form efter Tegningen. Den snøres og limes paa. Holdepindene (21) limes og snøres ligeledes paa, og Underlægspladen (20) limes ogsaa fast. Den kommer til at sidde bedre, naar der beklædes over den.

Højderoret laves paa lignende Maade som et Plan. De smaa Kryds, der er sat inde i Ribberne (26, 27 og 28), skal vende opad. Højderoret limes og snøres fast inde i Sideroret oven paa Listerne (13).

Beklædningen: Naar Modellen er pudset af, og alle Dele er ganske lige, beklædes den. Hertil anvendes overalt mellemtykt Japanpapir. Vigtigt er det, at Overgangene fra Sideror til Højderor og fra Plan til Holdeklods udformes omhyggeligt, da man derved ned sætter den skadelige Hvirveldannelse betydeligt. Rorene dopes 2 Gange, Plan og Krop 2-3 Gange. Angaaende Beklædning, Dopefremstilling og Døpning se „Modellflyvning“ Side 48 og 56.

Planet gøres fast ved Hjælp af et Par Gummiringe.

Fløjteforsøg: Der anbringes saa meget Bly i Næsen, eventuelt i Form af Hagl, der hældes i et Hul, boret ned i Næseklodsen, at Modellen balancerer, naar man undersætter Planet et Par mm foran Bjælken. De første Glidninger foretages ved Vindstille, og man lægger eventuelt Kartonstykker under Holdeklodsen for eller bag, til Modellen i Haandstart kan glide ca. 20 m frem. Eventuelle Skævheder i Planet eller Rorene kan rettes ved, at man fører den skæve Del hurtigt frem og tilbage over en Spritflamme, idet man samtidig vrider kraftigt til modsat Side. Man maa blot passe paa, at man ikke lader Planet røre Flammen. Først naar Modellen flyver lige, kan man forsøge med Højstart. Højder paa 100-150 m opnaas let ved Løbestart. Fra denne Højde glider Modellen i stille Vejr selv uden Hjælp af Termik flere km. Se iøvrigt „Modellflyvning“ Side 64 m. fl.

Knud Flensted Jensen.