

K.S.A.K:s Modellsegelplan Nr 3.
Nr KSAK - 3. Spännvidd 100 cm.

Konstruerad 1942, av Sven Witt, LEN

Bygganvisning för KSAK:s modellsegelplan no.3.

Flygkropp. Forma till nosblocket, urholka det som ritningen visar och borra hål för barlasten. Kapa till huvudbalkarna och limma dem vid nosblocket. Såga till alla spant och limma dem på sina platser mellan huvudbalkarna. Kapa till topp- och bottenlisterna och limma dem på sina platser. Topplisterna få i akterstävsnippeln icke limmas vid huvudbalken förrän stabilisatorn monterats. Se noga till att kroppen ej blir skev under bygget. Toppspanten 5-8a som tillhåller vingfästet användas icke vid bygget av flygkroppen.

Vingfäste. Topplisterna mellan spant 5 och 8b skäras bort. "Luckan" mellan dessa spant förses med tak av 1mm plywood som limmas vid huvudbalkarna och spantens överkant. Själva vingfästet erhåller botten = de båda skivor som bilda taket. Denna botten limmas under vingen vid balk och bakkant. Toppspanten 5 - 8a limmas igenom vingen vinkelrätt mot botten, och de tidigare avskurna topplisterna limmas i sina urtag i toppspanten. Vingen skall fästas på botten så att den erhåller 2° anfallsvinkel. I toppspant 7 och 8a borrar hål för en pinne, som limmas vid spanten så att den sticker ut 3 - 4 mm bakom spant 8a. I spant 8b finnes ett hål i vilket pinnen stickes då vingen monteras på sin plats. Under huvudbalken vid spant 5 limmas en pinne tvärs över flygkroppen. Vingen hålles i framkant på plats av ett gummiband spänt runt denna pinne över vingfästet till pinnens andra ände.

Vinge. Såga ut alla spryglar och halvspryglar. Fäst vingbalk och bakkant på ritningen och limma spryglarna på sina platser. Limma framkanten på sin plats. Förstärk alla helspryglar baktill med små stycken list som limmas vid sprygel och bakkant. Forma kanterna som ritningen visar. Limma vingspetsarna på plats. Skär av balk och bakkant utanför sprygel 7, och limma fast vingspetsen med 50 mm v-form som ritningen visar. Förstärk balken med en skiva 1 mm plywood på vardera sidan. Gör en slits i fram- och bakkant och limma här en förstärkning av 2 mm plywood.

Stabilisatorn. Såga ut alla spryglar för stabilisatorn. Forma till balken, träd spryglarna på denna och limma fast dem. Limma kanterna vid spryglarna, och förstärkningar mellan balk och bakkant, vid spryglarna. Limma spetsarna på sina platser.

Fena. Såga ut alla spryglar. Forma till balken, som går tvärs igenom kroppen. Träd spryglarna på balken och limma kanter och spetsdelar till spryglar och balk. Limma förstärkningar vid spryglarna och bakkant. Forma trimroder av 3 mm plywood, och fäst detta vid balken med ett gångjärn av metallplåt. Fenan under kroppen limmas på plats först efter att stabilisatorn och fenan monterats på flygkroppen.

Hopmontering. Skjut in stabilisatorn mellan kroppens topplister och huvudbalkar, och limma dess balk och kanter vid huvudbalkarna. Stabilisatorn skall hava 0° anfallsvinkel. Limma fenans bakkant mellan topplisterna, och framkanten vid kroppens bottenlist. Balken passerar genom bottenlisten. Sedan fenan monterats så långt, limmas dess båda underdelar på sina platser, vid bottenlist och balk. Underkanten stärkes med en smal celluloidremsa.

Klädsel. Modellen klädes med diplompapper som fästes med papperscement. Klädseln spännes genom vattenbesprutning (använd fixérspruta). Sedan papperet sträckt sig målas klädseln två gånger med modellplanslack eller zaponlack.

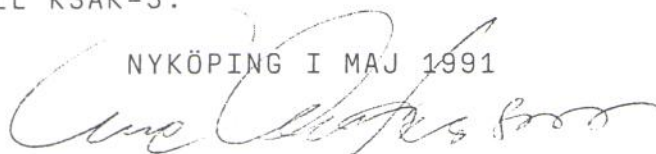
Stabilisator och fena klädas först sedan de monterats vid flygkroppen.

Starthake. Av tunn metallplåt eller celluloid formas starthake i två halvor. Halvorna lödas (limmas) nedtill vid varandra, och böjas upp till i sär så att de passa kring en skena av 3 mm plywood, limmad vid bottenlisten. Haken fästes vid denna skena med en sprint. Ett antal hål för sprinten borras i skenan så att haken kan justeras till olika lägen.

Trimning och flygning. Barlasta modellen med blyhagel el. dyl. som placeras i nosblocket tills modellen väger jämnt då den stödes ung. under vingbalken. Provglid modellen. Vill den härvid dyka brant minskas barlasten, vill den överstegra sig ökas barlasten. När modellen glider ut ordentligt försökes "löpstart" med kort lina, undan för undan ökas till tillåtna 100 m. Justera modellen med trimrodret så att den flyger i vida cirklar. Utslaget får ej vara för stort, då modellen i sådant fall skär ned sig.

ETT HJÄRTLIGT TACK TILL ÖRJAN GAHM, SOM HJÄLPT MIG MED
RITNINGEN TILL KSAK-3.

NYKÖPING I MAJ 1991



ARNE ANDERSSON.