

"NIMBUS" - precisionsarbetad segelmodellkonstruktion.

Modellen har en kontrollerad flygsträcka av 15000 meter med beräknad flygtid något över 1 timme. Vid upprepade tillfällen har modellen gjort många vackra flygningar varför det ej kan betecknas som en tillfällighet med den nämnda flygtiden.

Vill Ni underlätta byggandet kan ritningen lämpligen förstoras till naturlig storlek.

Kroppen.

Som framgår av konstruktionsskissen är det 6 cm. avstånd mellan varje kroppsspant sånär som mellan nr 11 och 12 där avståndet endast är 34 mm. Vi börja alltså med att mäta upp avstånden på kroppsramen och med blyerts draga upp linjerna där spanten skola limmas fast. När detta är gjort skjuta vi in spanterna på dess resp. platser. Därefter klämma vi ihop ramen med ett par kraftiga gummisnoddar så att spanterna sitta ordentligt fast, sedan detta är kontrollerat limmas spanterna med det medföljande srygellimmet. När detta fått torka ordentligt föra vi in longerongerna (de långsgående listerna) i den första spantet vilket är av tjockare material och limma dessa. När detta är klart böjes longerongerna endast in i de urtag som finnas på spanterna och limmas därefter i vanlig ordning. Efter detta mom. sätta vi fast de runda stavpinnarna (vingfästena) i de hål som finnas i ramen. Därefter limmas även dessa fast, dels i hålet och dels vid longerongerna. Sedan kapa vi en bit av det i byggsatsen medföljande 1 mm fanéret och limma fast detta som träbeklädnad och underlag för vingen. Så äro vi färdiga limma fast nosblocket vilket först fyller med blyhagel innan det limmas vid spant 1. Kroppen är därefter färdig att klädas. Kläd emellertid ej kroppen förrän blytyngden i nosblocket kontrollerats vara tillräcklig. Om modellen hålles i vingspetsarna vid ungefär en tredjedel av vingens bredd skall modellen ligga horisontalt. Om den ej gör detta bör ytterligare hagel fästas vid spant 1. Lämpligast är då att limma fast dessa tills rätt avvägning uppstår.

Vingen.

Vi börja bygga vingen med att skjuta in sryglarna i de urtag som äro sågade i vingens bakkant. Därefter sättes mittbalken ned i det avsedda spåret å srygeln. När dessa limmats fast sättes framkantlisten fast och limmas. I mitten på vingpartiet finnes 1 st 2 mm srygel avsedd som underlag för träbeklädnaden. Denna s. k. stödsrygel måste sättas fast i sina resp. urtag innan framkanten limmas fast. I byggsatsen finnes 2 st sryglar med större spår för mittbalken där vingen bryter sig och går uppåt. På var sida om balken skjutes därför in de förstärkningar som äro avsedda härför och limmas de ordentligt därefter. Vingspetsarna skola ligga 6 cm över underlaget. Sryglarna nr 2 och 3 sättes därefter in enligt konstruktionsskissen. Vingfenorna limmas på yttersta sryglarna. Träbeklädnaden limmas därefter fast på undersidan av vingen och fästes vid de tre mittersta sryglarna.

Stabilisatorn.

Denna detalj bygges på samma sätt som vingen. Vi skjuta endast in sryglarna i skårorna i bakkanten och sätta fast mittbalken på samma vis. Framkanten limmas stumt emot srygeln. I mitten å stabilisatorn finnes en 2 mm rak srygel, vilken är högre än de övriga och skall denna gå i jämhöjd med spant nr 12 å kroppen när maskinen är färdigbyggd. I denna sättes ett litet stift, vilket skall passa i motsvarande hål å spant nr 12. Fenorna limmas därefter fast på de yttre sryglarna.

Klädsel.

Papperet fästes vid modellen bäst med cascolim eller med srygellim. Därefter sprutas det lätt med vatten och får torka några timmar. När papperet är ordentligt torrt lackeras det med zaponlack eller någon annan lämplig färglös lack. 3 eller 4 strykningar räcker.

Trimning.

När modellen är färdigbyggd, väljer man en lugn dag för de första trimningsförsöken. Vingen fästes vid kroppen med hjälp av grova gummiband eller vanligt segelgarn. Stjärtpartiet fästes med små gummiband. Därefter fattar man modellen i vingspetsarna vid ungefär en tredjedel av vingens bredd. Då skall modellen ligga horisontalt. Modellen släppes sakta iväg med nosen riktad en aning nedåt. När modellen glider bra, d. v. s. när den liksom ligger och „flyger“ i luften, kan man börja draga upp den med startlina. I linans ena ände fästes en ring, som hakas fast i startkroken. Därefter fattar en person i modellen och håller denna med nosen riktad en aning uppåt. I den andra änden av linan fattar en annan person. På givet tecken börjar båda springa. När den person, som håller i modellen, känner att denna vill „lätta“, släpper han sakta modellen och denna skall då stiga mot skyn i en vacker båge. När modellen nått sin högsta punkt, saktar den person, som springer med modellen, farten och modellen glider ut startningen och börjar segelflyga.