

Byggbeskrivning "Tempo I"

"Tempo I" är en modern nybörjar och kursmodell i klass A-1. Den är väl genomtänkt och förarbetad och modellens enkla konstruktion gör det lätt för alla att bygga och flyga "Tempo I". För att erhålla ett bra resultat bör Du noga genomläsa följande beskrivning.

Vi börjar med kroppen.

Den långa kroppslisten avsmalnas bakåt med början bakom vingen samt tillpassas noga mot det utsågade nosblocket och limmas ihop med mycket lim.

Medan limmet torkar (minst 2 tim) låt bitarna sitta sammanpressade på ett byggbräde med hjälp av knappnålar.

Under tiden tillsågas ving och stab. plattorna och avslipas med sandpapper.

När limningen av kroppslist och nos torkat avpassa kroppslängden till 81 cm (hela längden).

Hagel-rummet i nosblocket utsågas och två plywood-plattor pålimmas.

Ving och stab. plattor pålimmas och förstärkningar under dessa fastsättes.

Därefter borrar hål för pinnen till ving-gummisnoddarna och skenan för startkroken avpassas och fastlimmas.

Fenan i 3 m/m balsa tillskäres och spetsas i fram och bakkant samt limmas med mycket lim.

Kroppen lackas 2 gånger.

Sedan kommer vingen.

Avpassa mittlisten, såga till 4 st förstärkningar vid knäckarna och limma dem. Vingens V-form som är 70 m/m framgår av ritningen.

När limmet torkat, plocka på spryglarna på mittenavdelningen av vingen, passa till framkantlisten och såga sedan uttag för spryglarna i bakkantlisten. (Det sista är mycket noga.)

Fäst upp mittstycket på ett byggbräde med knappnål och var noga med att palla upp bakkanten så att den följer sprygeln's böjda profil. Limma sedan.

När det hela har torkat ordentligt låt vingen "kantra" så att ena vingörat vilar mot byggbrädet, palla under vingen med något lämpligt, plocka på spryglarna limma listerna och de båda yttersta öronbitarna av balsa. När detta torkat gör samma med andra vingörat.

Viktigt: Sprygeln mitt i vingknäcken skall förstärkas med 2 st 3 m/m balsalister.

På mitten av vingen fastlimmas mellan mittspryglarna en förstärkning av 2 m/m balsa,

Fila eller slipa med sandpapper så att framkanten blir spetsig, dock ej kniv-skarp.

Slipa till sist hela vingen med fint sandpapper.

Och sedan stabilisatorn.

Stabilisatorn bygges i stort sett lika som vingen. Mät av listerna plocka på spryglarna och limma.

Sätt på stab.-öron av 2 m/m balsa. Slips hela stab. med fint sandpapper.

Till sist klädseln.

Det är noga att hela modellen är väl slipad med sandpapper.

Pensla hela vingen och stabilisatorn 2 gånger med dope eller lack.

Japanpapperet tillklippes i lagom bitar och fästes först vid bakkanten på undersidan av vingen genom att med en i acetone doppad pensel strycka på papperet.

Lacket upplöses då och klädseln fastnar. Undvik allt för stora rynkor.

Stryk sedan på varje sprygel fram till framkanten.

På översidan förfäres lika men där skall förstås inte spryglarna fastlackas.

Vingöronen kläs särskilt. Stabilisatorn kläs lika som vingen.

Vinge och stab. skall vattenbejutas och efter torkning lackas två gånger.

Små detaljer.

Startkroken är färdig och den fastsättes med en mjuk knappnål men borra först 5 - 6 hål i skenan med 1 m/m borr.

"Tempo - Ettan" är försedd med fuseanordning (termikbroms) och på den färdiga stab. fastlimmas fram en U-formad och bak en T-formad pianotråd.

Före första flygningen fyll hagelrummet nästan fullt med små blyhagel och palla upp vingen med 8 - 10 m/m pallningslist under framkanten på vingen. Det sista är mycket viktigt, glömmer man listen flyger den ej på rätt sätt.

Om modellen har svårt att kurva i glidet, skär 2 jack i bakkanten på fenan och vik ut ett roder.

Lycka till och mycket nöje med Tempo - I.