

Byggbeskrivning

Läs igenom hela byggbeskrivningen minst en gång, innan Du börjar bygga.

Vingen

Vingen bygger man enklast direkt på ritningen. Spänn upp denna på ett plant underlag. Fäst den i kanterna med tejp eller liknande. Underlaget bör inte vara alltför hårt, eftersom vi skall använda knappnålar att fästa listerna med.

Lägg först bakkanten (3) på ritningen och märk upp med en blyertspenna var urtagen för spryglarna (4) skall vara. Urtagen gör man lättast med en platt nålfil, ställd på högkant. Andra sätt är att använda lövsåg eller bågfilsblad eller att skära med rakblad. De sist nämnda metoderna är svårare och ger i regel sämre resultat än om man använder en nålfil.

Försök att få alla urtagen lika djupa och breda. Prova gärna med en sprygel för att se att den passar.

Nästa steg blir att bygga upp vingen. Lister och spryglar skall limmas samman. Fyll varje urtag i bakkanten (3) med en liten limklick och fäst den omedelbart på ritningen med knappnålar. Tryck in spryglarna (4) i urtagen och se till att de sitter rakt.

Limma sedan fast framkanten (1) med en liten limklick i urtaget framtill på varje sprygel.

Kontrollera ånyo att spryglarna sitter rakt. Mittbalken (2) limmas på samma sätt som framkanten. Var noga med att mittbalken trycks ned ordentligt i urtagen, så att den inte sticker upp ovanför spryglarna.

Det är nu dags att limma fast ändspryglarna (5). Eftersom vingöronen (7) sedan skall limmas direkt på ändspryglarna, är det viktigt att lutningen blir den rätta (se ritningen). Som hjälpmedel kan man klippa till en mall av papp eller liknande. Mallen klipps så att den kan placeras upprättstående på byggunderlaget och stickas in som en kil mot ändspryglarna. Med mallens hjälp kan man vara säker på att lutningen blir lika stor på båda vingöronen.

När limmet torkat, lossar man vingen försiktigt från ritningen och byggunderlaget. De liständar som sticker ut utanför ändspryglarna kapas av och planas med en fil. Framkantlisten slutligen putsas så att den blir rund framtill.

Vingen är nu klar för klädsel.

Vingen skall ha klädsel enbart på översidan.

Börja med att fästa papperet på bakkantens översida. Limma inte för långa bitar i taget - högst 5 cm. Se till att papperet blir väl sträckt och rakt. Limma därefter papperet på framkanten. Börja fästa i mitten av vingen och fortsätt ut mot båda ändarna. Till sist limmas papperet på ändspryglarna. Observera att papperet inte skall fästas på övriga spryglar.

Klipp av papperet ungefär 1 cm utanför ändspryglarna och klipp eller skär det som sticker ut i flikar, som sedan limmas mot utsidan av ändspryglarna. Papper som skjuter ut över fram- och bakkant skärs bort med rakblad.

Putsa vingörönen (7) med fint sandpapper och limma sedan fast dem på utsidan av ändspryglarna. Använd klädhypon till att hålla fast vingörönen, medan limmet torkar.

Innan vingen är klar att använda, måste klädseln (papperet) behandlas, så att den blir styv och hållbar. Som första åtgärd vattenspanner man klädseln. Papperet fuktas med hjälp av en fixérspruta eller hålls i ångan över en kastrull med kokande vatten. Medan klädseln torkar, skall vingen vara uppspänd med knappnålar på ett plant underlag.

När klädseln torkat ordentligt, stryker man zaponlack på hela vingen, dvs. även vingörön, lister och spryglar. Det behövs tre till fyra lackningar. Spänn fast vingen på ett plant underlag efter varje lackning. Vänta tills lacket torkat så mycket att det inte klibbar, innan vingen spänns upp.

Till sist limmas vingbryggan (6) på plats. Studera ritningen, så att Du vänder bryggan rätt. Vingen är sedan färdig att använda.

Kroppen

Kroppen är uppbyggd av nosplatta och två lister, som bildar bakkropp. Limma först listerna (9) på var sida om nosplattan (8) så som ritningen visar. Se till att listerna skjuter ut framtill, så att Du får ett fäste för gummisnodden, som skall hålla samman vingen och kroppen. Limma sedan i tur och ordning fena (10) mellan listerna, stabilisatorn (11) på listernas undersida samt förstärkningen (12) mitt på kroppen mellan listerna. Innan förstärkningen (12) limmas fast, skall den filas av, så att den passar bra.

Vad som återstår nu är att putsa kroppen med fint sandpapper och att lacka den på samma sätt som vingen. Med "kroppen" menas här givetvis hela den sammanbyggda enheten av kropp, fena och stabilisator. Sedan Du satt på modellen en lapp med ditt namn, adress och telefonnummer, är Sparven färdig att lufta.

Trimning och flygning.

Spänn fast vingen på kroppen med gummisnoddar, så att den sitter stadigt. Före flygförsök måste man kontrollera att modellen är rätt avvägd. Håll därför upp modellen med ena handens tumme och pekfinger rakt under vingens mittbalk. Modellen skall nu väga jämnt. Om den inte gör det, fäster man ett lagom tungt föremål (en blybit eller ett mynt t.ex.) längst framtill eller baktill på kroppen. Limma fast tyngden eller fäst den med en tejpremsa.

Första flygningen bör ske en dag med svag vind. Prova glidflykten genom att kasta modellen mot vinden i en svag lutning nedåt.

Om allt är riktigt inställt, glider Sparven nu i en jämn bana mot marken och landar efter 10 - 15 meter.

Skulle modellen dyka brant nedåt, placerar man en ungefär 1 mm tjock ribba under vingens framkant.

Skulle den vilja vända nosen uppåt, tappa fart och dyka brant - "flyga i vågor" - placeras ribban under vingens bakkant.

Till högstart använder man en 50 m lång lina av björntråd, grov sytråd eller liknande. I ena ändan av linan knyter man fast en ring och någon decimeter därifrån en liten flagga. Den är till för att man lättare skall kunna se när ringen glider av startkroken och flygningen börjar.

Häkta fast ringen på startkroken och låt en medhjälpare hålla modellen. Spring rakt mot vinden med linan sträckt. När medhjälparen känner, att modellen vill lyfta, släpper han. (Kasta inte!)

Sparven kan nu fås att stiga lika högt som linan är lång med en smula träning. Du skall snart märka, att Du kan parera svängar och kast hos modellen genom att dra hårdare eller svagare i linan, springa åt sidan eller minska farten. Försök få hjälp av någon kamrat som kan starta segelmodeller, om det inte går bra.

Urkopplingen är enkel att göra. Du stannar helt eller går mot modellen, om det inte räcker med att bara sakta farten. Efter några starter har Du lärt dig att "lägga" modellen i luften i rätt glidläge strax före urkopplingen.

Antagligen kan Du göra en del finjusteringar på modellen och få den att glida ännu bättre under första trimningen. Det svåraste är emellertid starten och den lär man sig bäst genom träning och åter träning.

Lycka till!

Materialförteckning.

Delarna är numrerade 1 - 12 i överensstämmelse med ritningens nummer.

1. Framkant (-list)	2 x 7 mm furu	1 st
2. Mittbalk	3 x 5 "	1
3. Bakkant (-list)	3 x 10 "	1
4. Sprygel	2 mm balsa	8
5. Ändsprygel	2 "	2
6. Vingbrygga	8 - 2x10 furu	1
7. Vingöra	2 mm balsa	2
8. Nosplatta	5 mm plywood	1
9. Kropplista	2 x 5 furu	2
10. Fena	2 mm balsa	1
11. Stabilisator	2 "	1
12. Förstärkning	4x5 mm balsa	1