

Bygginstruktioner till:

"TERMİK"

SEGELMODELL -:- KLASS S: Int.

Först och främst, har Du byggt en segelmodell förr? Har Du det *inte*, vill vi råda Dig till att lägga TERMİK åt sidan en tid, och först bygga en enkel modell, annars kommer Du ej att få den rätta glädjen av en så högvärdig modell som denna är.

VINGEN bygges i tre delar, nämligen mittpartiet och de två "öronen" d. v. s. vingspetsarna. Som synes äro vingstyckena ritade dubbelt. Man bygger alltså först halva mittpartiet efter t. ex. de hela linjerna, *men kapar ej* de långa vingbalkarna. Då limningen torkat på första halvdel, lossas bygget från ritn. och man vänder på det hela, passar in mittstycket för nästa halva och bygger efter de streckade linjerna. Öronen bygges var för sig således ett i sänder, ritningen är här utförd på samma manér. — Detta om hur man bygger upp vingen. Innan man monterar ihop det hela, skall givetvis spryglarna finputsas med sandpapper, och hacken i bakkanten sågas upp till 6—7 mm. djup, detta sker lämpligen med en bågfilklinga. Vingtipparna av 1½ mm. fanér skäres till, de avpassas mellan listerna innan vingöronen limmas till mittpartiet. Vingtipparna limmas mitt i profilen. När vingöronen äro färdiga finputsas de liksom hela mittpartiet och limmas till detta. Laskarna vilket de v-formade vingförstärkningarna kallas, limdränkan ordentligt innan de sättes på plats, var noga med att få exakt samma vinkel på vingöronen (75 mm.) på båda spetsarna, slutligen limmas triangelförstärkningar av balsa på de angivna platserna.

STABILISATORN uppbygges såsom en vinge, men här skall spetsen av 3 mm. fanér ligga i underkanten av profilen. Efter sista

kontroll och finputsning skulle således vinge och stab. nu vara klara för beklädnad.

KROPPEN. Efter att ha skurit ut och putsat alla spanten monterar man nosklotsen. Glöm ej att utfylla denna med bly (det streckade rummet på ritn.). Listerna sättes på plats, efter det man format dem till rätt böjd form över ånga. Spanten limmas på sina platser mycket omsorgsfullt så att inget av dem kommer på sned. Härefter limmas underlaget för vingen och stödplattan för stabilisatorn fast, till sist pålimmas de olika formgivande klotsar och trekanter som anges på ritningen, kom ihåg även dem där tråden för kurvrodret skall gå ut och in.

Innan kroppen klädes, skall det limmas balsafanér på ovansidan framför kabinen, och snodden en kraftig sytråd, eller koppartråd, drages igenom kroppen. Även underfenan skall pålimmas, den förstärkes med ett stycke plywood som limmas på listens och fenans ena sida. Nu är kroppen klar att klä och då detta är gjort påsättes en glidskena, som baktill användes som fäste för startkroken, denna krok tillverkas av en bit plåt vilken man klipper till samt böjer till U-form, och lödes på en böjd pianotråd på undersidan. Hålen i startkrok och glidskena borras tillsammans, det skall vara en rad hål som det angives på ritningen, avståndet mellan hålen bör vara 8—10 mm. Pinnar för de gummiband som skall hålla vingen limmas in, härtill använder man lämpligen 2 mm. pianotråd. Vill man ha en mjukare övergång mellan vingen och den framskjutande delen av kabinen kan man limma en balsaklots på vingframkanten och strömlinjeforma klotsen. Denna klots är ej original och medföljer ej satsen. Fenan limmas nu

fast, jämte kurvrodret, gångjärn till rodret göres bäst av linneväv. Slutligen limmas celluloid över cabinens framdel, varefter kroppen kan dopas.

TERMIKBROMSEN, den anordning som gör att stabilisatorn vippar upp efter viss tid, om modellen råkat in i termik och löper fara att flyga bort, skall närmare beskrivas här. På översidan av stabilisatorn finns en krok (se ritn.) gummibanden, som skall fasthålla stab, skall gå från hållpinnen och upp över denna krok. För att stab, ej skall dragas fram sitter det en bit 3×5 mm. list på kroppen som stoppar den varför bakkanten vippar upp istället. För att den ej skall vippa upp helt, är det en liten tråd fästad i stab, och ned i kroppen, där tråden fästes med en knappnål, som kan tagas av då stab, avmonteras. Vid bakkanten sitter det en tapp som skall hålla tråden med luntan (även benämnd "fuse").

Systemets verkningsätt är den, att mellan tappen på stab, och kroken i kroppen spännes en sytråd som håller ned stab, i exakt läge mot kroppen. Mitt på sytråden som bör vara dubbel, fäster man in en lunta bestående av tjock bomullstråd doppad i en mättad lösning av kalisaltpetet och sedan torkad. Vid en tävlingsstart, eller annan flygning då risk för bortflygning finnes, tänder man denna lunta försiktigt t. ex. med glöden från en cigarett, detta skall ske just före startögonblicket. Under flygningen som följer, brinner nu luntan sakta in emot sytråden och bränner till sist av denna, varvid stab, vippar upp med det resultat att modellen ganska raskt sjunker till marken, dock så långsamt att den ej löper risk att skadas. Metoden är enkel och praktisk och den har räddat många modeller från förgäliga bortflygningar. — Luntans bränntid bör man givetvis anpassa så att maximal flygtid kan uppnås enligt för tillfället gällande tävlingsregler. — Det behöver vidare ej vara en sytråd som håller stab, i läge, en del modellflygare använder små ringar (c:a 1 mm. breda) vilka skurits ur ett ventilgum-

mi, huvudsaken är att stab, sitter säkert under flygningen.

En annan sak som skall sörja för att modellen ej flyger för långt bort är kurvrodret, vilket gör att modellen svävar runt i vida kurvor, och på så sätt stannar kvar i eventuell termik där den kan uppnå maximal tid lättare än vid en mera raksträckt flygning. Närmare beskrivning följer här.

På höjdstarkroken finnes en liten hake, på denna skall den utlösare som sitter fast i tråden från kroppen sitta. Denna lilla utlösare kan utföras i plåt eller böjas av pianotråd, den får varken gå för löst eller stramt på haken. Kom ihåg gummibandet mellan kurvrodret och snodden i kroppen. Eventuellt kan man även ha en kort bit gummiband framme vid utlösaren i stället för pianotråd. Var noga att hålla rätta längder på snodden och gummibandet. — På kurvrodret är det fastlimmat ett plywoodstycke med trekantigt hack i. De två hörnen borrar eller bränner man hål i, i det ena hålet fastgör man gummibandet från kroppen I och i det andra fästes också ett gummiband som med andra änden fastgöres vid fenan c:a 40 mm. bort, detta gummiband skall vara nog spännt att kunna dra rodret fast över till ena sidan.

Verkningsättet av denna anordning blir, att när utlösaren påsättes höjdstarkrokens hake, efter det att höjdstartlinan är kopladd, skall kurvrodrets ställning vara neutral. När modellen nått topphöjd och startlinan faller av drager denna utlösaren av, varefter kurvrodret går ut, och modellen börjar kurva. Modellen skall givetvis trimmas med kurvrodret i *neutral* ställning.

Såväl "Termikbroms" som kurvrodret kan utelämnas på modellen, utan att inverka på flygegenskaperna, men de äro absolut motiverade då det gäller tävlingsflygning.

Paul G. Jörgensen — Ole Olesen
Konstruktörer av "Termik"

"TERMIK" TILLVERKAS MED
ENSAMRÄTT AV:

Tel.:
Kontor 516 43
Lager 602 97



Postadress:
Malmö 9

Lager och exp. Erikslustv. 6 — Kontor Glimmingeg. 12

Eftertryck förbjudes.