

## **Masstart "WW1" - Regler**

### **Generellt för modellen**

Gummimotordriven modell av militära flygplan från första världskrigsperioden 1914-1918 (d.v.s. även prototyper som inte såg aktiv tjänst). Max. 50 cm spännivdd.

Förbättringar för flygförmågan som förstörad stabilisator, fena och V-form tillåts om de inte i alltför hög grad påverkar helhetsintrycket. Ungefärliga riktlinjer för stabilisator/fena är +20% yta, för V-form +3 grader.

### **Skalabedömning**

Bild och/eller ritning på prototypen ska finnas för bedömning av överensstämmelse med förebilden. Vissa detaljer i form av t.ex. förenklad representation av beväpning, motor och stag behöver finnas där de fanns på prototypen för att ge ett riktigt helhetsintryck, Roderlinor, rörliga roder och dylikt ger inte högre poäng, för vi ger inga poäng...

Färgschema ska vara passande för prototypen och tidsperioden. Färgat papper är tillräckligt.

Inför tävlingen avgör fältmarskalken (tävlingsledaren) om modellen anses vara tillräckligt skalatrogen för att få deltaga. Detta utgör hela skalabedömningen (protester mot beslutet leder till arkebusering).

### **Flygmomentet**

Fem starter. Inför varje start ges signal om samling, uppvevning (inom tre minuter) respektive start. Motorn måste vara densamma under samtliga flygningar, får dock knytas ihop igen vid brott.

Poäng ges enligt följande: Sist ner - 6p, näst sist - 4p, tredje sist - 2p.

Högst poäng efter fem starter vinner.